



SZKOŁA GŁÓWNA HANDLOWA W WARSZAWIE
WARSAW SCHOOL OF ECONOMICS

**WPLYW WPROWADZENIA OPŁAT KONGESTYJNYCH ZA WJAZD DO
CENTRUM MIASTA NA LOGISTYKĘ MIEJSKĄ**

Łukasz Gola

**Rozprawa doktorska
napisana pod kierunkiem Prof. SGH dr hab. Haliny Brdulak**

Szkoła Główna Handlowa w Warszawie

Kolegium Gospodarki Światowej

Warszawa, 2016

Streszczenie

Postępująca urbanizacja wraz z masowym wykorzystaniem samochodu osobowego jako dominującego środka komunikacji doprowadziły do powszechnego problemu kongestii sieci transportowej zagrażając dalszemu rozwojowi miast, a w szczególności obszarowi ich centrów. W przypadku kilku miast, do których zaliczają się Londyn, Singapur i Sztokholm wprowadzono systemy opłat kongestyjnych za wjazd do centrum miasta, które miały wpłynąć na zmianę zachowań transportowych mieszkańców i w rezultacie usprawnić ich przepływy na tym obszarze.

W związku z tym, że problemy związane z przepływami ludności są zagadnieniami o charakterze logistycznym, w niniejszej rozprawie autor dokonuje identyfikacji i analizy wpływu wdrożonych opłat kongestyjnych na logistykę miejską. Na potrzeby niniejszej rozprawy została także opracowana lista wniosków, które mogą pełnić rolę praktycznych wskazówek dla miast rozważających wprowadzenie systemu opłat kongestyjnych za wjazd do centrum miasta.

Przeprowadzone analizy wykazują, że system opłat był istotnym impulsem do zmiany dotychczasowych zachowań transportowych mieszkańców, ale jego skuteczność uzależniona była od stosowanego w danym mieście modelu logistyki miejskiej. Środowiskowe i społeczno-gospodarcze oddziaływanie systemu opłat uzależnione jest zarówno od koncepcji samego systemu, jego efektów, sposobu wykorzystania przychodów z opłat, jak i czynników o szerszym makroekonomicznym charakterze.

Słowa kluczowe: opłata kongestyjna, logistyka miejska, natężenie ruchu, koszt zewnętrzny, zachowania transportowe.