

SGH



Warszawa, 9 grudnia 2020 r.

Szanowni Państwo,

Instytut Infrastruktury, Transportu i Mobilności Szkoły Głównej Handlowej w Warszawie
Instytut Zarządzania Uniwersytetu Szczecińskiego
Wydział Ekonomiczny Uniwersytetu Gdańskiego



mają przyjemność poinformować Państwa o tematyce i terminie
XVII Międzynarodowej Konferencji Naukowej Euro-Trans 2021

“Green Finance for Brownfield Transport Sector Transformation”

która odbędzie się w dniach 20-21 września 2021 r.

W minionych latach Konferencje Euro-Trans były organizowane przez współpracujące ze sobą dwie uczelnie: Szkołę Główną Handlową w Warszawie oraz Uniwersytet Szczeciński. Od 2021 roku trzecim partnerem Euro-Trans jest Uniwersytet Gdański.

Mając na uwadze dynamiczne zmiany zachodzące w środowisku akademickim oraz w jego otoczeniu, w gronie organizatorów zdecydowaliśmy o modyfikacji formuły Euro-Trans. Naszą ambicją jest organizacja w kolejnych latach międzynarodowej konferencji, która będzie gromadziła wybitnych naukowców i przedstawicieli otoczenia społeczno-gospodarczego z kraju i zagranicy, i stanie się platformą wymiany najnowszej wiedzy dotyczącej funkcjonowania sektorów logistyki i mobilności. Podczas kolejnych konferencji, organizowanych co roku rotacyjnie w Warszawie w 2021 roku a następnie w Gdańsku i Szczecinie, będą prezentowane wyniki badań naukowych oraz opracowań eksperckich odnoszących się do głównych nurtów rozwoju tych sektorów. Cykliczność konferencji Euro-Trans stwarza możliwość, aby w kolejnych edycjach kontynuować w zespołach badawczych obejmujących specjalistów z kraju i z zagranicy już wcześniej podjęte wątki merytoryczne, a osiągnięte wyniki prezentować w międzynarodowych publikacjach decydujących o renomie współpracujących ze sobą pracowników nauki oraz przedstawicieli środowisk biznesowych i pozabiznesowych.

Tematem przewodnim Konferencji Euro-Trans 2021 jest *“Green Finance for Brownfield Transport Sector Transformation”*. Przesłanką do podjęcia dyskusji w tym obszarze jest fakt, że sektor transportu znajduje się w fazie transformacji, której kierunek wytycza europejska strategia i krajowe polityki publiczne realizowane w skali międzynarodowej i zgodnie z megatrendami. W tym przede wszystkim kształtowana jest gospodarka o obiegu zamkniętym (GOZ), w której są upowszechniane technologie wytwarzania i wykorzystywania energii eliminujące emisję gazów cieplarnianych, czyli realizowana jest strategia “European Green Deal”. Ponadto kontynuowany jest proces upowszechniania technologii cyfrowych. *“Green Finance”* stanowi ważne narzędzie realizacji wymienionych polityk publicznych i z tego względu odgrywa ogromną rolę w kształtowaniu nowych praktyk finansowania procesu transformacji sektora transportu.

Konferencja Euro-Trans 2021 zostanie przeprowadzona w formie hybrydowej, materiały i obrady będą prowadzone w języku angielskim, przy czym dla gości z Polski będzie zapewnione tłumaczenie symultaniczne z angielskiego na polski. W zależności od sytuacji sanitarnej w Polsce i w innych krajach w ramach konferencji w Warszawie spotka się możliwie liczna grupa uczestników. Jednocześnie przyjęcie formy hybrydowej stwarza szansę na pozyskanie zarówno prelegentów jak i uczestników, którzy z różnych powodów nie będą mogli przyjechać do Warszawy, a wyrażą chęć wzięcia udziału w obradach online.

Zwracamy się z uprzejmą prośbą, aby już dziś w Państwa kalendarzach uwzględnić termin Konferencji Euro-Trans 2021. O szczegółach wydarzenia, w tym o jego programie oraz warunkach aktywnego uczestnictwa, będziemy Państwa sukcesywnie informować.

Z nadzieją na spotkanie we wrześniu 2021 roku.

Komitet Sterujący Euro-Trans 2021:

prof. dr hab. Wojciech Paprocki, Przewodniczący Komitetu Naukowego, SGH
dr Marzenna Cichosz, Przewodnicząca Komitetu Organizacyjnego, SGH
dr hab. Monika Bąk, prof. UG
dr hab. Wojciech Drożdż, prof. US
dr hab. Bartosz Grucza, prof. SGH
dr hab. Tomasz Kwarciński, prof. US
dr hab. Barbara Pawłowska, prof. UG
dr hab. Michał Pluciński, prof. US
dr hab. Dariusz Tłoczyński, prof. UG